

MOTOR CON MANIVELA PARA PERSIANA 92 mm 300 Nm (340 Kg)



**MANUAL DE
CONFIGURACIÓN**
MOTOR CON
MANIVELA TOLDO
92mm 300Nm

Correo electrónico:
info@motorespersianas.com

Tel.: +34 93 100 59 75
+34 91 091 76 89

Dirección: C. Ferrocarrils Catalans 43, local. 08038 Barcelona

INDICACIONES IMPORTANTES

- Mantenga el motor lejos del agua
- No golpee el motor
- No perforo el tubo del motor
- Mantenga alejado el motor de productos corrosivos

DESCRIPCIÓN

El motor tubular estándar de 92 mm/300 Nm es un motor que permite controlar el proceso de subida y bajada de un toldo o persiana, haciendo así más cómodo su uso. Son capaces de levantar hasta 340 Kg. Se trata de motores para toldos o persianas adecuados también para usar en estores, pantallas de proyección, cortinas enrollables, persianas o persianas de aluminio con eje metálico, generalmente de 100 mm (puede variar). Este motor dispone de una apertura cerca de los finales de carrera, que permiten levantar la persiana de forma manual mediante una manivela. Resulta útil, por ejemplo, cuando ha habido un corte de tensión.

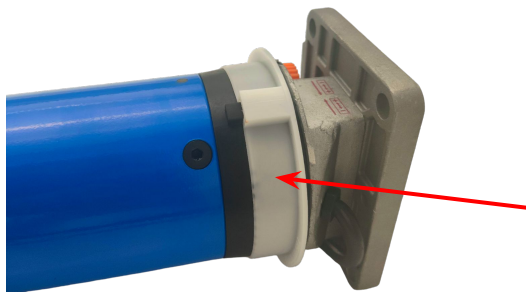
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Par motor (Nm)	300
Velocidad (rpm)	8
Diámetro (mm)	92
Voltaje (V)	230 (50 Hz)
Potencia (W)	880
Intensidad (A)	3,8
Protección IP	IP44
Número máximo de vueltas	13

MONTAJE Y PUESTA EN MARCHA (PASO A PASO)

AJUSTAR LA CORONA AL MOTOR:

Coloque la corona de la siguiente forma:



Es muy importante que la corona esté bien colocada, puesto que es la encargada de contar las vueltas que realiza el motor y permite el buen funcionamiento de los finales de carrera.

IMPORTANTE: No configure los finales de carrera con el motor fuera del eje. Si lo hace, la corona no contara las vueltas realizadas por el motor y no podrá ajustarlos.

AJUSTAR LA RUEDA MOTRIZ AL EJE

Debe unir y encajar la rueda motriz al motor con un clip adjunto al kit.



Nota: Si el motor no tiene la corona correctamente insertada, la rueda motriz colocada, y el motor dentro del eje, no podrá realizar la configuración de los finales de carrera.

INSTALACIÓN DEL MOTOR DENTRO DEL EJE

Introduzca el motor en el eje para hacer que este pueda girar.

Tenga en cuenta dos parámetros:

- Diámetro del motor.
- Diámetro del eje metálico.



Si el diámetro del motor no se corresponde con el diámetro del eje correspondiente, será necesario que sustituya el motor en cuestión, el adaptador y corona, o bien el eje, según sea necesario. Si el eje es de madera, deberá sustituirlo por uno metálico.

Nota: (opcional) Es aconsejable en los ejes circulares, por seguridad, atornillar con la ayuda de un tornillo roscante, la rueda motriz al eje (midiendo la distancia para realizar el agujero. Realizar esta operación con mucha cautela, ya que puede dañar el motor si se perfora).

INSERCIÓN DEL EJE EN LA CAJA DE LA PERSIANA

Una vez tenga el motor preparado, debe introducirlo en la caja de la persiana (por ejemplo como se muestra a continuación). Asegúrese que el eje queda bien sujeto y que NO entorpece el giro.



Nota: Una mala colocación puede dañar los finales de carrera o incluso el mismo motor. Accione el motor de la persiana para que realice un movimiento de bajada antes de pasar a la inserción de los flejes.

INSTALACIÓN DE LOS FLEJES AL EJE DEL MOTOR

Inserte los flejes en el eje del motor, tal y como se muestra en el ejemplo



AJUSTE DE LOS FINALES DE CARRERA

En el cabezal de este motor hay dos engranajes. Para realizar los ajustes de final de carrera, ayúdese de la varilla dentada que proporciona el kit de montaje, y hazlo girar, según si quiere acortar el recorrido para el final de carrera (-) o alargar el recorrido (+).



NOTA: Debe tener en cuenta la orientación del motor y su posición (pág. 8)



CONFIGURACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA

OPCIÓN 1

Si al accionar el motor, éste se para por sí solo a medio camino, realice los siguientes pasos:

Configure manualmente, con ayuda de la varilla, el final de carrera correspondiente. Por ejemplo, si al accionar la subida del motor, ha parado a una cierta distancia del final de carrera, tendrá que ampliar el final de carrera de subida hasta llegar a dicha distancia.

OPCIÓN 2

Si ve que la persiana se va a introducir dentro del cajón (Final de carrera demasiado largo):

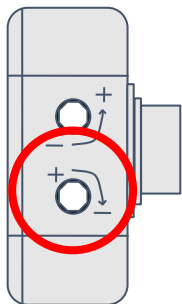
Pulse “PARAR” inmediatamente (para que la persiana no se meta en el cajón). Haga girar el orificio del final de carrera que ha identificado como el final de carrera de subida, en sentido “-” para quitarle recorrido. A continuación pulse bajada para desplazar la persiana un poco hacia abajo y vuelva a pulsar de nuevo subida, de esta manera se encontrará o con la opción 1 o bien con la opción 2 de nuevo (en este caso regule de nuevo el final de carrera hasta poder situar exitosamente el final de carrera de subida).

MUY IMPORTANTE: Conozca el orificio del final de carrera que está regulando, (esto puede saberlo prestando atención al sentido en el que gira el motor y a las imágenes adjuntadas en este manual en las páginas siguientes).

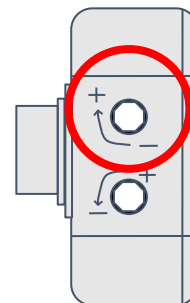
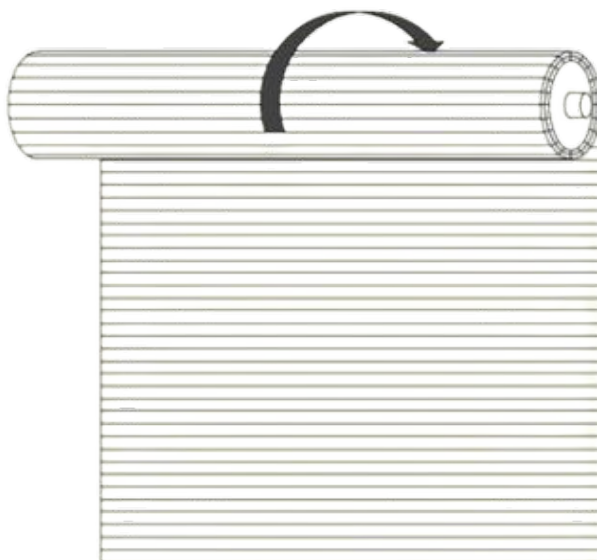
MUY IMPORTANTE: El motor nunca debe superar los límites del final de carrera por la fuerza, ya que se puede romper la persiana o el mismo motor. Para esto deberá tener siempre el botón de “PARAR” al alcance para parar el motor antes que esto pueda ocurrir.

REGULACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA EN LA BAJADA

Persiana caída por detrás

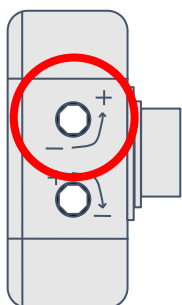


Motor colocado a la izquierda de la persiana

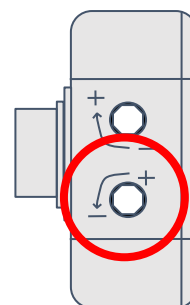


Motor colocado a la derecha de la persiana

Persiana caída por delante



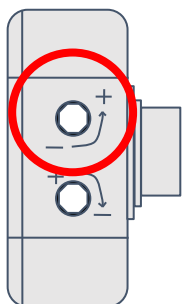
Motor colocado a la izquierda de la persiana



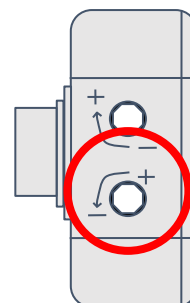
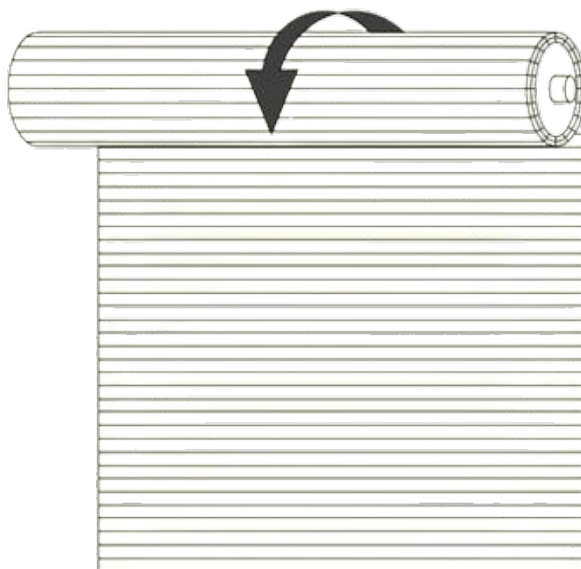
Motor colocado a la derecha de la persiana

REGULACIÓN DE LOS FINALES DE CARRERA EN LA SUBIDA

Persiana caída por detrás

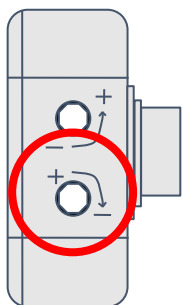


Motor colocado a la izquierda de la persiana

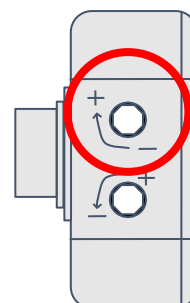
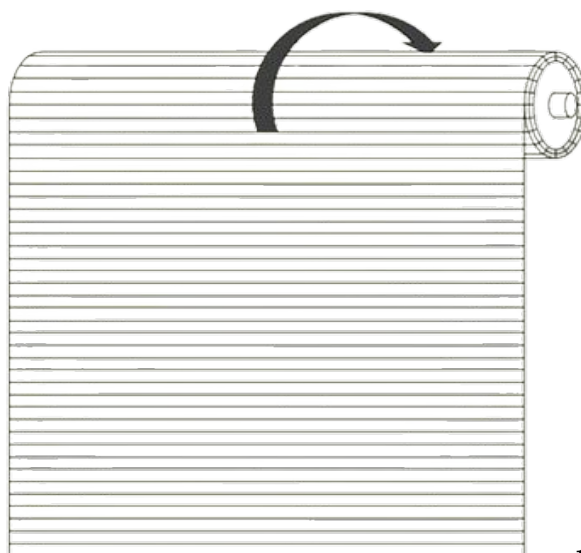


Motor colocado a la derecha de la persiana

Persiana caída por delante



Motor colocado a la izquierda de la persiana



Motor colocado a la derecha de la persiana

USO DE LA MANIVELA

Para usar la manivela, únicamente deberá introducirla en el orificio indicado para la misma, tal y como se muestra en la siguiente imagen, y hacerla girar en el sentido de apertura/cierre según lo deseado.



AVERÍAS COMUNES Y SOLUCIONES

	Fallo	Causas	Soluciones al fallo
1	Al conectar el motor, sólo funciona en una dirección.	Se ha pasado de largo el final de carrera dentro del motor.	Girar la corona un ciclo hacia la dirección opuesta del giro deseado, después de esto debería funcionar.
2	El motor arranca lento, o no funciona, después de su conexión.	a. Voltaje demasiado bajo. b. Error de cableado. c. Sobrecarga. d. Instalación inapropiada.	a) Ajustar el voltaje hasta llegar al necesario. b) Comprobar el circuito y corregir las conexiones que sean incorrectas. c) Comprobar el par del motor asociado a la carga de la persiana. d) Re-instalar el motor.
3	El motor se para de golpe después de funcionar.	El motor se ha calentado más de lo que debería.	Esperar unos 20 minutos a que el motor se enfríe, después de esto debería funcionar.
4	Ruido anormal durante el funcionamiento de la persiana.	Tubo exterior demasiado largo o la conexión entre los ejes soporta demasiada fuerza.	Acortar el tubo para así evitar que la instalación esté demasiado apretada.

REFERENCIAS

COMPLEMENTARIAS

A continuación, puede escanear los siguientes códigos QR para acceder a información complementaria como videos del montaje, videos explicativos, posibles conexiones de periféricos o información adicional que le puede servir de ayuda.



Video explicativo del ajuste de los finales de carrera



Video explicativo de la instalación y motorización de una persiana

The image features a central white circle containing a yellow circle with the letters 'M&B' in black. The background is split diagonally from the top-left to the bottom-right, with black on the upper-left and yellow on the lower-right. The white circle is centered on the diagonal line.

M&B